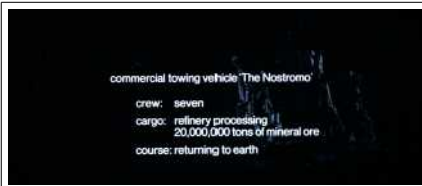
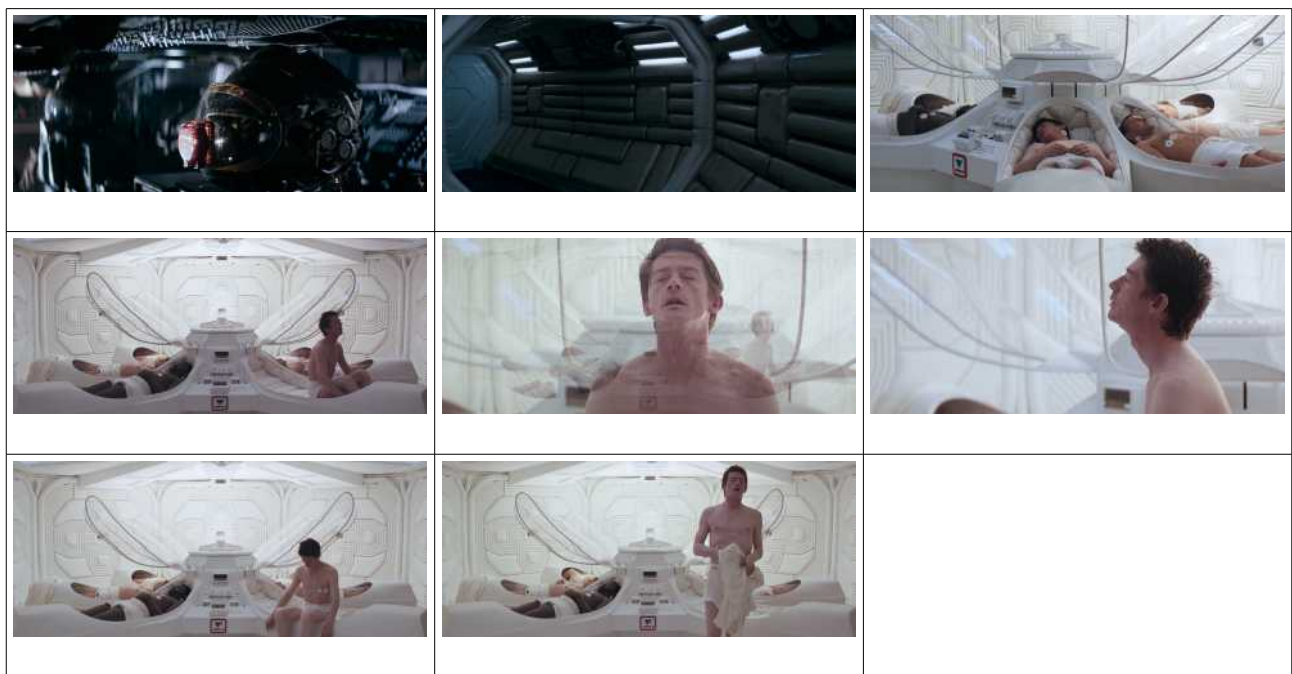


Total de 1171 plans, pour une durée de 111'47 (hors génériques) – durée moyenne des plans inférieure à 6 secondes

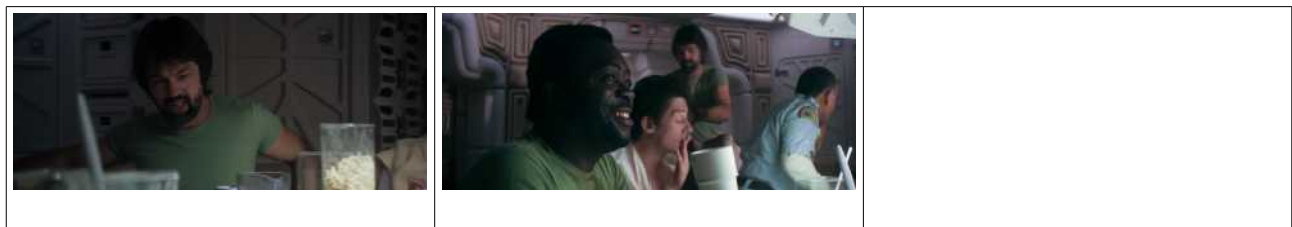
Séquence 1 – 29 plans

 commercial towing vehicle 'The Nostromo' crew: seven cargo: refinery processing 20,000,000 tons of mineral ore course: returning to earth		
		
		
		
		
		
		

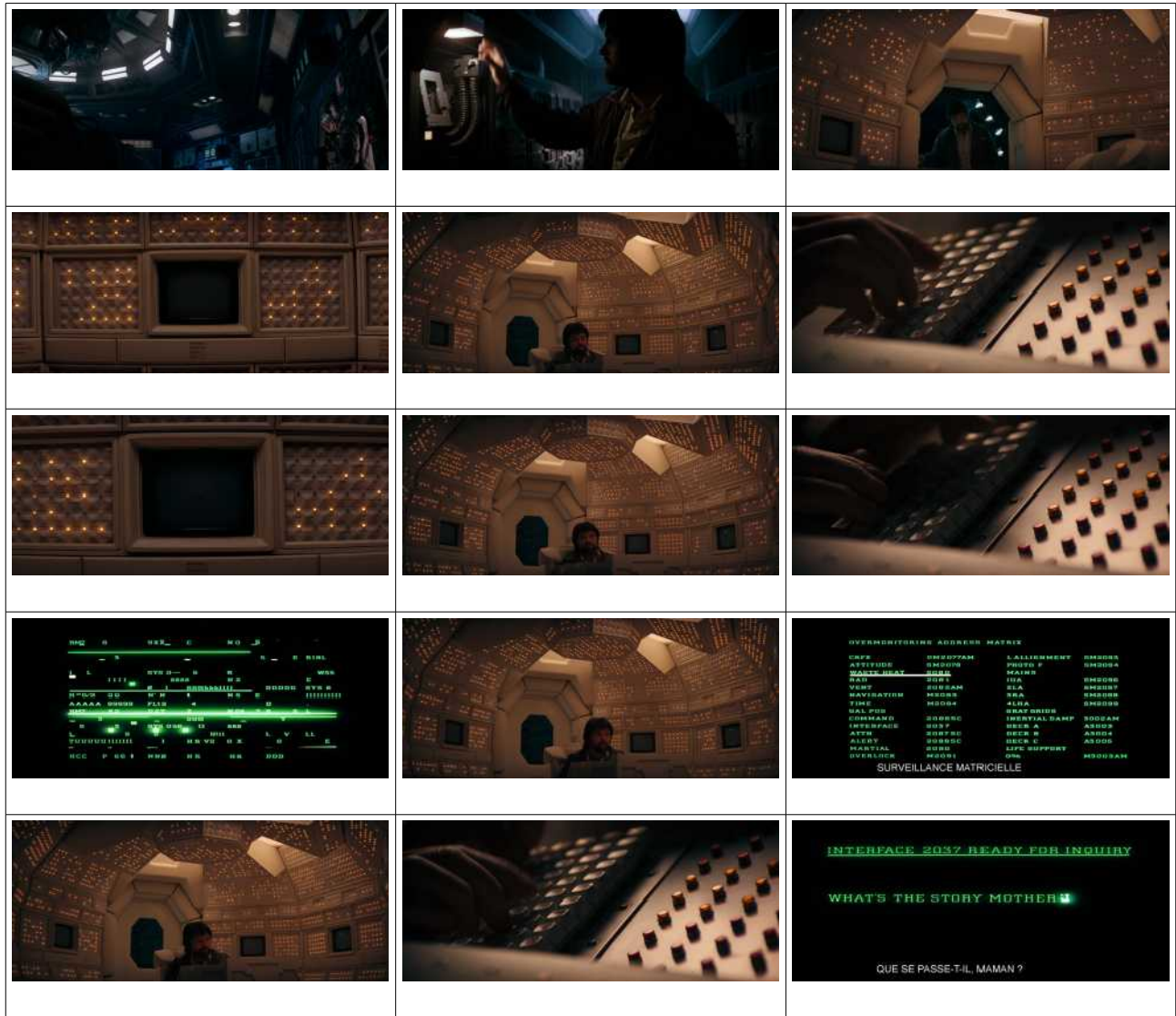


Séquence 2 - 17 plans



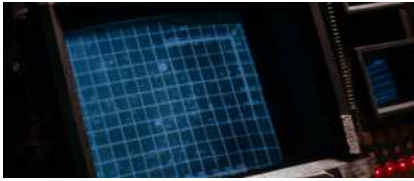


Séquence 3 – 15 plans



Séquence 4 – 28 plans



 - C'est bon ? - Oui.		
	 - Où est la Terre ? - À toi de nous le dire.	 - Où est la Terre ? - À toi de nous le dire.
	 Ce n'est pas notre système solaire.	 Radar.
	 C'est pas vrai !	 Contacte la base.
 ayant quitté les Salomon, immatriculation 150924609.		 - Rien. - Continue.
 Tour de contrôle spatial de l'Antarctique. Vous m'entendez ?	 Tour de contrôle spatial de l'Antarctique. Vous m'entendez ?	 J'ai notre position. On est près de Zeta II Reticuli.
 J'ai notre position. On est près de Zeta II Reticuli.	 - On n'a pas atteint la surface extérieure. - C'est bizarre.	 Où est-ce qu'on four là ?
 J'en sais rien. De quoi tu parles, à la fin ?	 - Ce n'est pas notre système solaire. - Je sais.	 - Ce n'est pas notre système solaire. - Je sais.

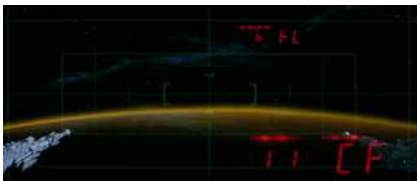
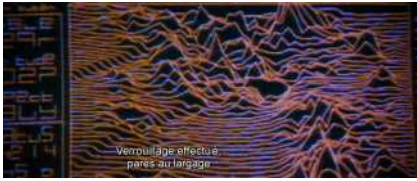
 T'as vu qu'ils descendent jamais ici ? C'est pourtant là que tout se joue, non ?		
---	--	--

Séquence 5 – 19 plans

		
	 - D'où ? - Maman a dit que vous m'avez vu.	 - Elle nous a revu les pour qu'on sente - Une transmission ? Ici ?
	 - D'où ça humaine ? - D'où ça inconnue.	 - D'où ça humaine ? - D'où ça inconnue.
 - Qu'est-ce qu'on fait ? - On se calme, on respecte l'article.	 Pardon, je suis désolé moi ?	 - Ça va, ça va, ça va - Ça va, ça va, ça va
 Tu l'écoutes ou ?		
 Comme ?		 - Oui - On y va.
		

Séquence 6 – 81 plans

		 Orbite atteinte
		
 Mesures interférométriques O.K.	 - Retrofusées - Statut de la pression de l'air conditionné ?	
 48 secondes	 Pares à se détacher de la plate-forme	 20 secondes
		 Désengagement.
 16 45 47 15		 Tout est O.K.
		 Le butin est en sécurité. On descend.
		

		
	 Je ne capte rien.	
 Turbulences.		 Verrouillage effectué, prêts au largage.
 Verrouillage effectué, prêts au largage.	 Amortisseurs principaux désengagés. Accrochez-vous, ça va secouer.	 Amortisseurs principaux désengagés. Accrochez-vous, ça va secouer.
	 C'était quoi, ça ?	 Baisse de pression. Un bouclier a dû tomber.
 On continue.	 Je ne capte toujours rien.	
 Descente amorcée.	 Voilà, on y est.	 Atterrissage.
	 Feux de navigation allumés.	 Feux de navigation allumés.



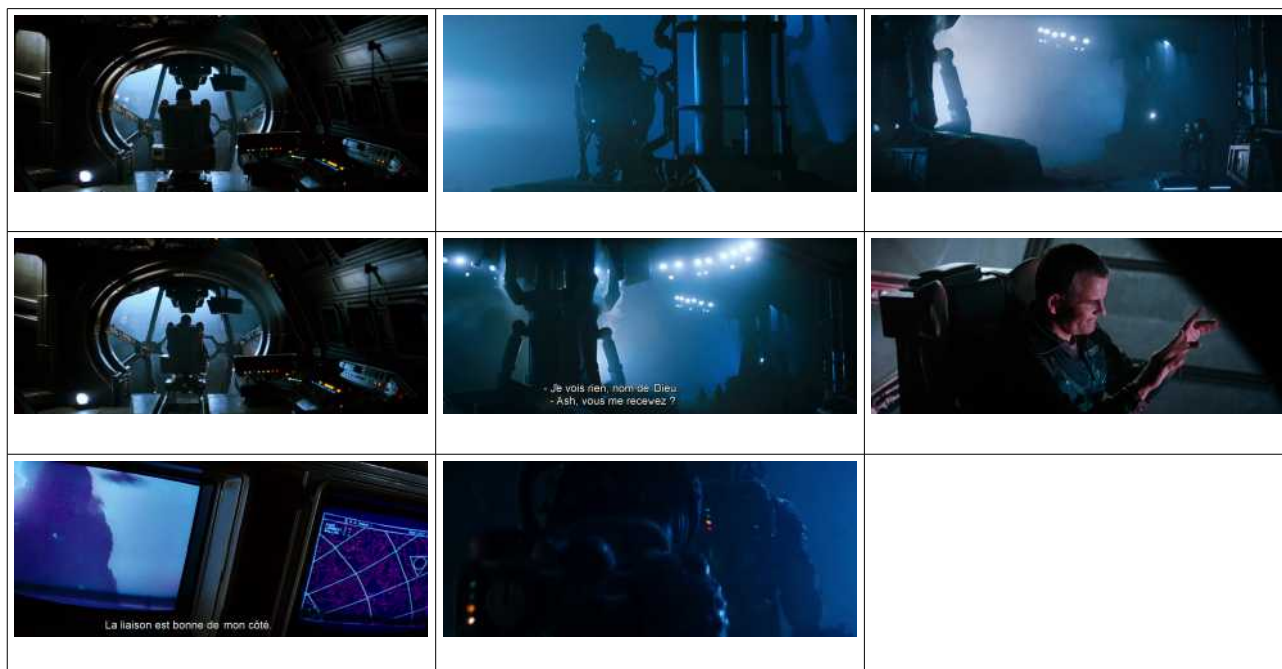


Séquence 7 – 9 plans

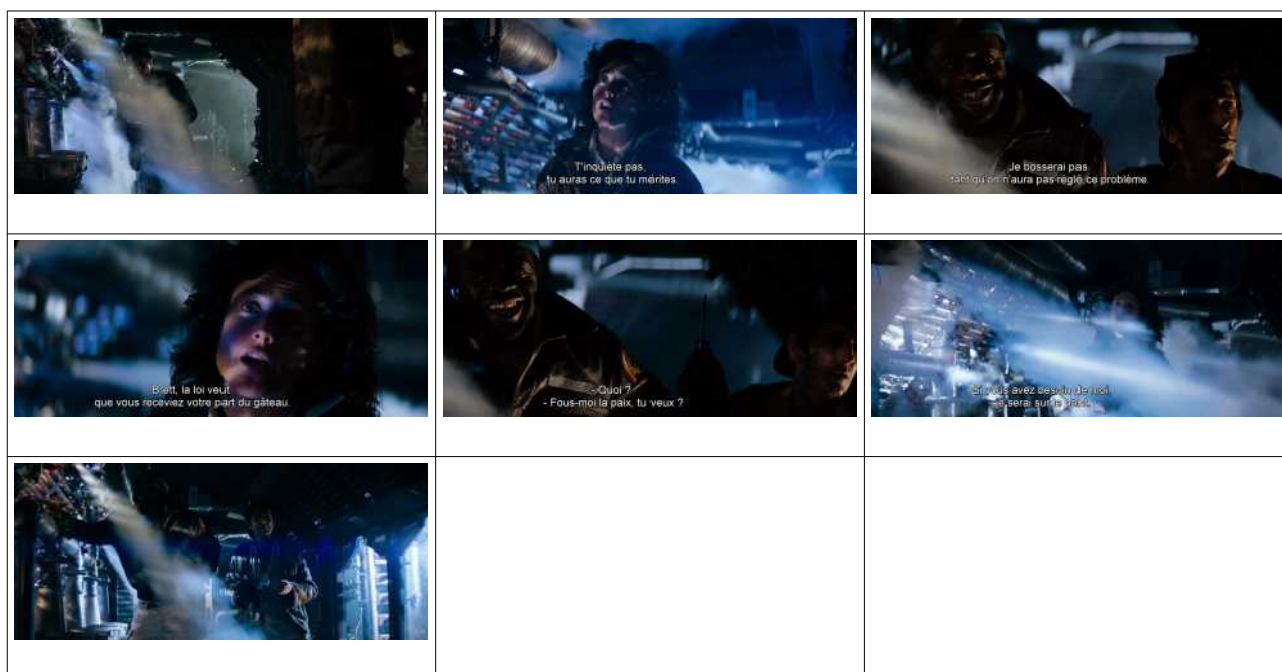


Séquence 8 – 11 plans





Séquence 9 – 7 plans



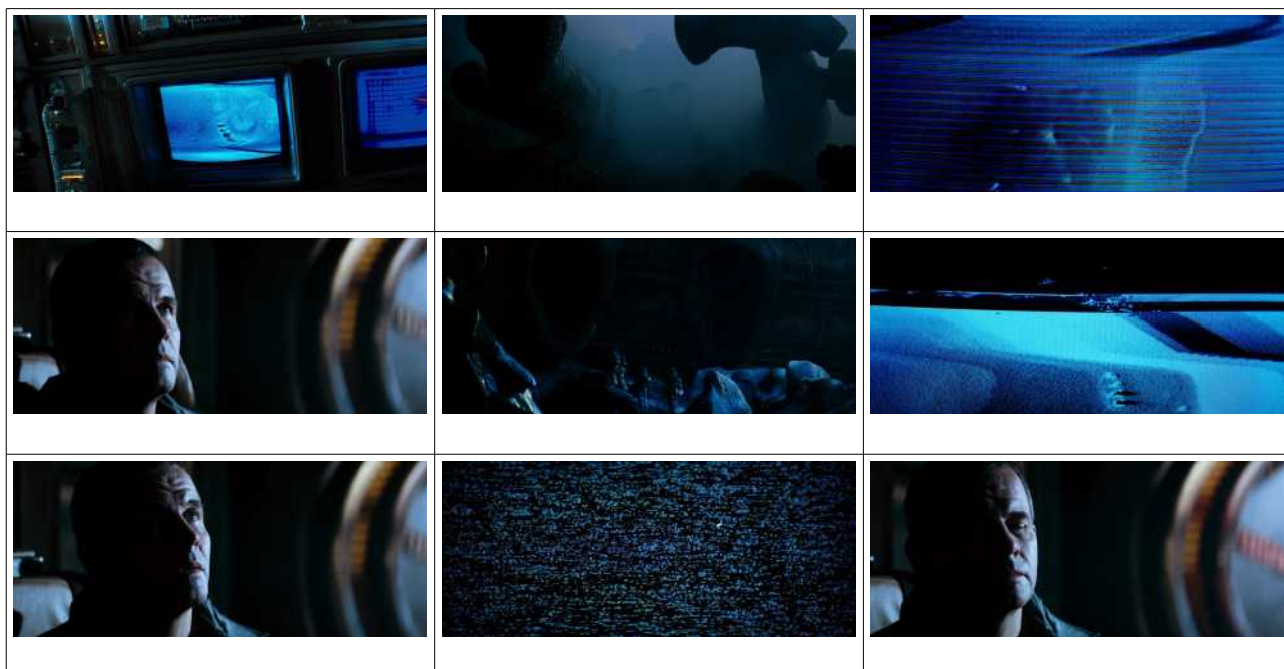
Séquence 10 – 11 plans



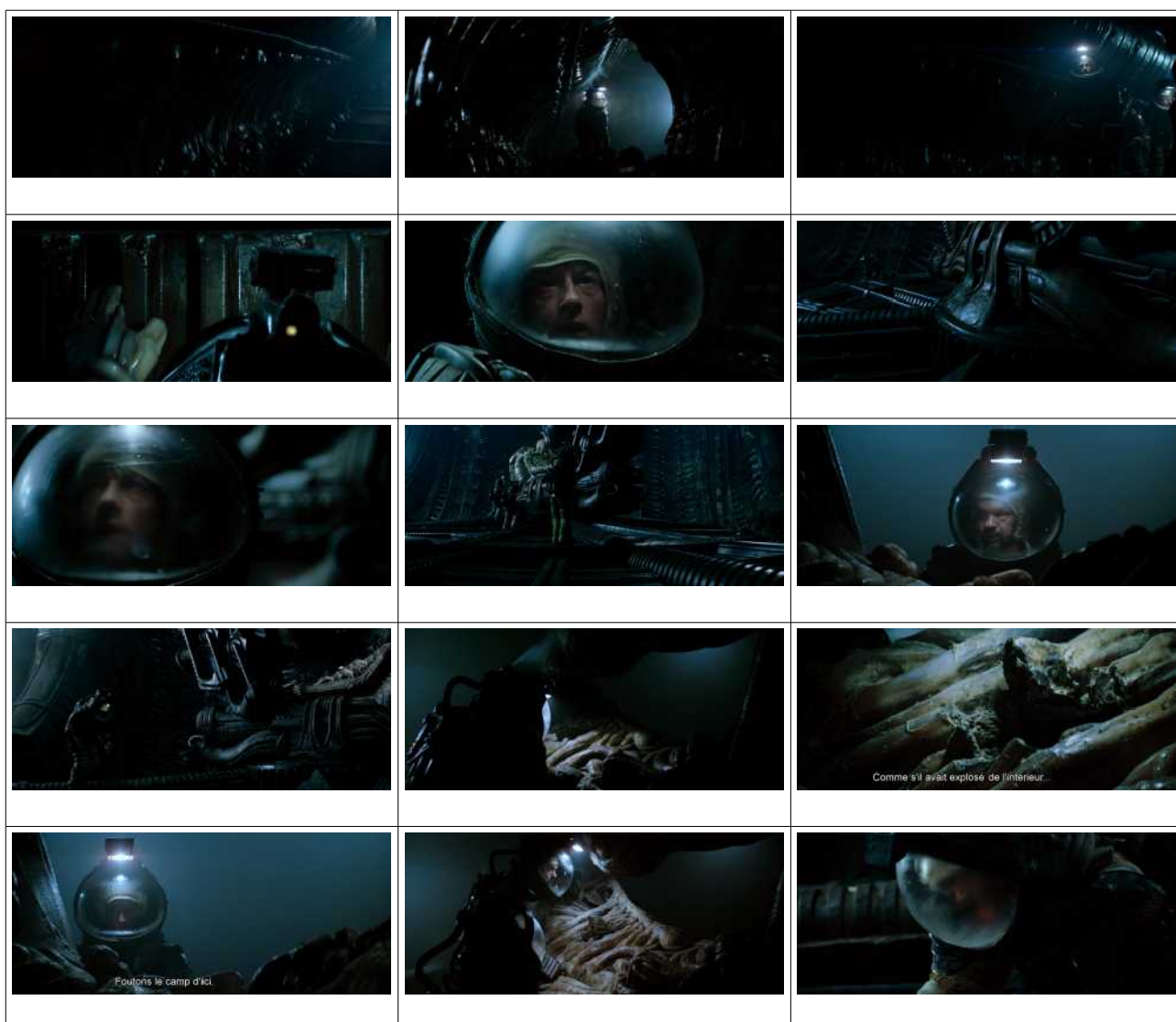


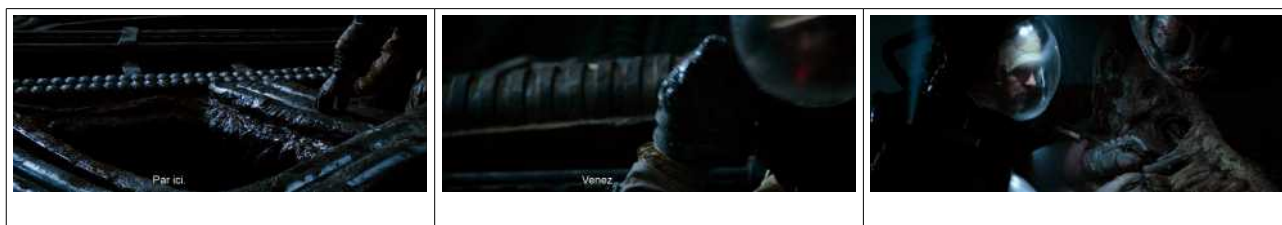
Séquence 11 – 24 plans



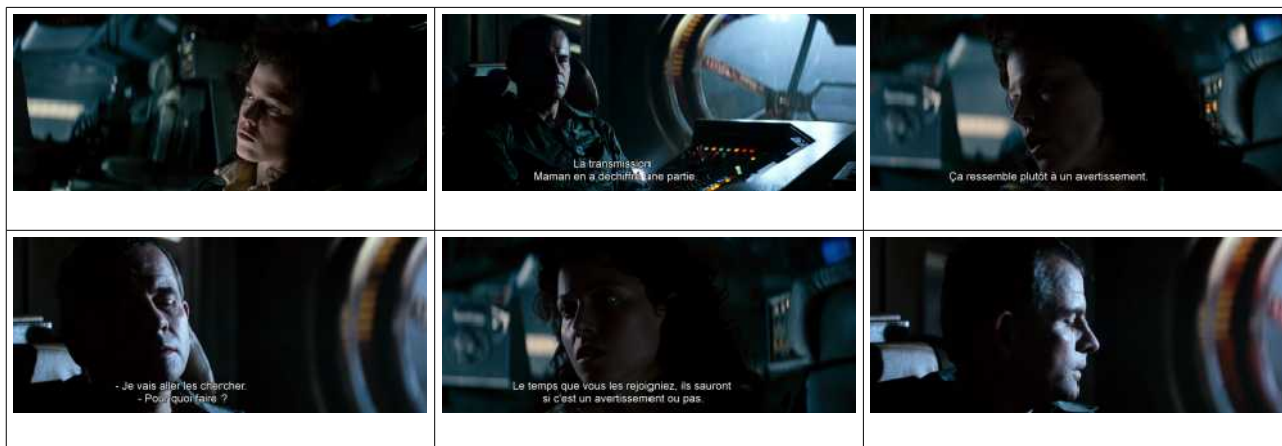


Séquence 12 – 18 plans



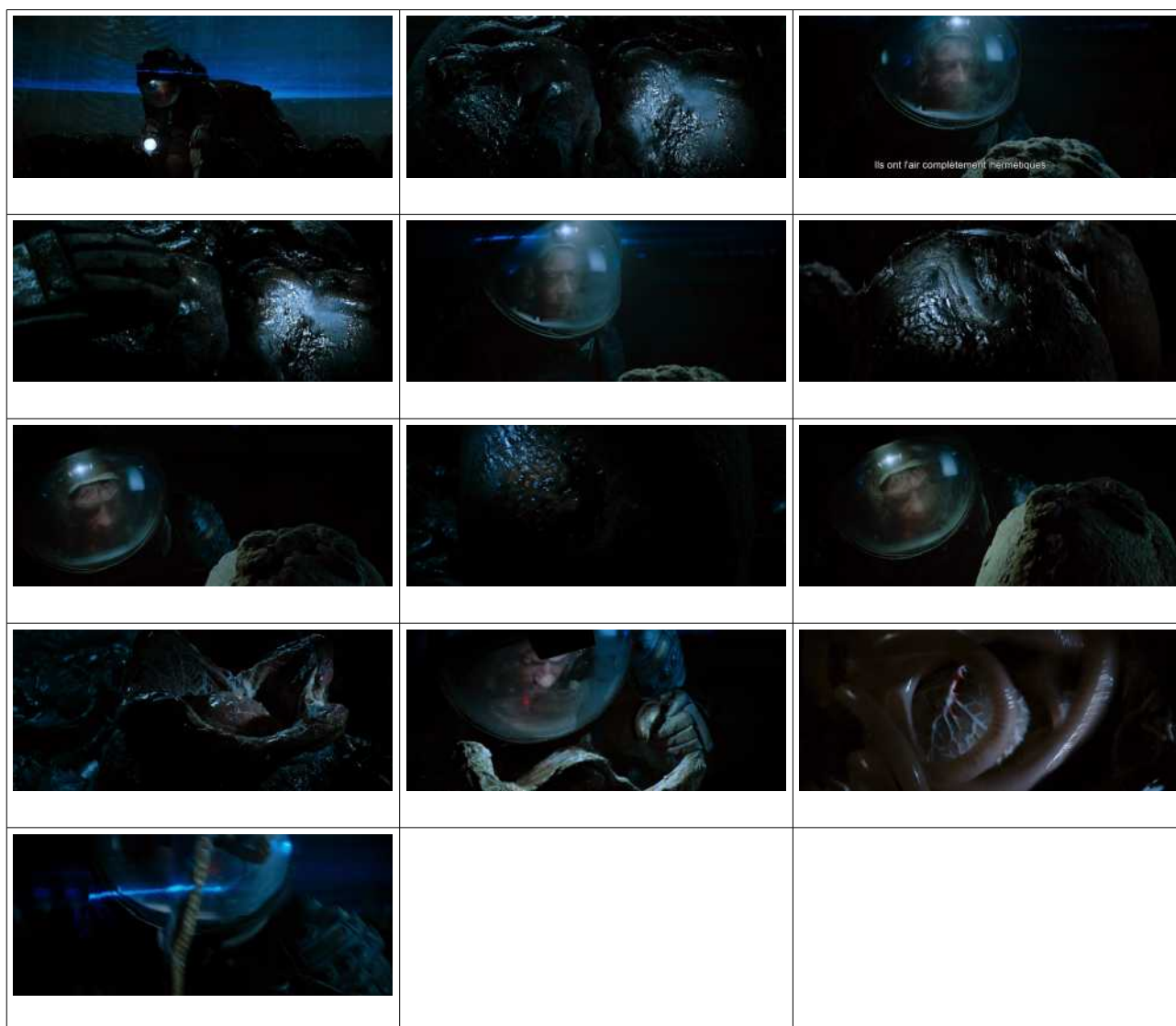


Séquence 13 – 6 plans



Séquence 14 – 25 plans





Séquence 15 – 26 plans





Séquence 16 – 65 plans

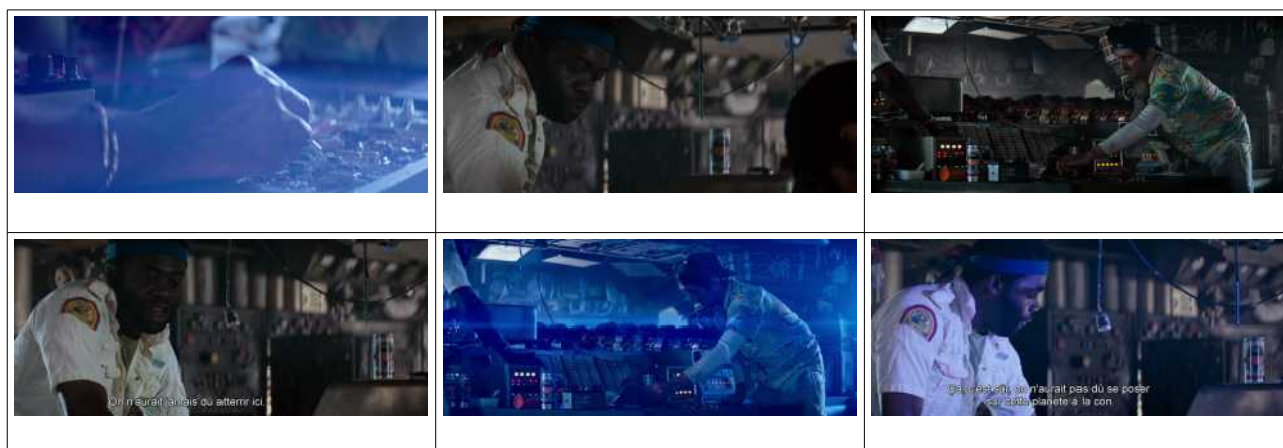


 Comment on va lui enlever ça ?		
 pour essayer de viscoller l'un de ses appendices...	 En plaçant cette pince comme ça...	 Il faut aller au crâne...
		 Pourquoi vous ne le congelez pas ?
		
		
	 - C'est-ce qu'il a dans la gorge ? - Cette chose doit le nourrir en oxygène.	 - C'est-ce qu'il a dans la gorge ? - Cette chose doit le nourrir en oxygène.
 Elle le paralyse, le plonge dans le coma, puis le maintient en vie.	 Mais c'est quoi, cette bestiole ?	 - On doit l'enlever. - Attendez.
 On ne sait rien sur cette créature.	 Admettons qu'elle le nourrisse en oxygène. Si on l'enlève, ça pourrait le tuer.	





Séquence 17 – 6 plans



Séquence 18 – 11 plans





Séquence 19 – 22 plans





Séquence 20 – 8 plans



Séquence 21 – 13 plans



	 - C'est ça, la procédure standard ? - La procédure standard consiste à obéir.	 - C'est ça, la procédure standard ? - La procédure standard consiste à obéir.
	 - As-tu déjà voyagé avec Ash ? - Ça m'est arrivé avec un autre officier.	 - Je ne lui fais pas confiance. - Je ne fais confiance personne.
	 - Les réparations avancent ? - Ils ont presque fini.	 - Pourquoi tu ne me l'as pas dit ? - J'avais pas que ça.
 - Tu crois que c'est une bonne idée ? - Tout ce que je veux, c'est dégager d'ici.		

Séquence 22 – 18 plans

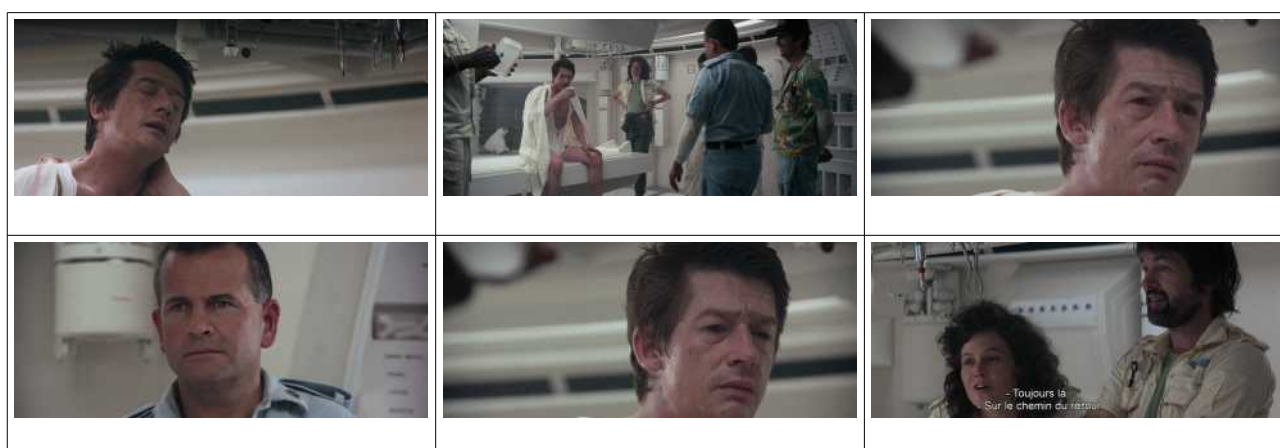
		 Ventilation obstruée. N° 2 en surchauffe.
 T'as qu'à cracher un peu dessus !		 - Ascension d'un kilomètre. - Engagez la pesanteur artificielle.
 - Engagée. - Je modifie la trajectoire.		 - Désengagement des trains d'atterrissage. - O.K.
		



Séquence 23 – 9 plans



Séquence 24 – 24 plans





Séquence 25 – 49 plans







Séquence 26 – 1 plan



Séquence 27 – 10 plans



		
---	--	--

Séquence 28 – 15 plans

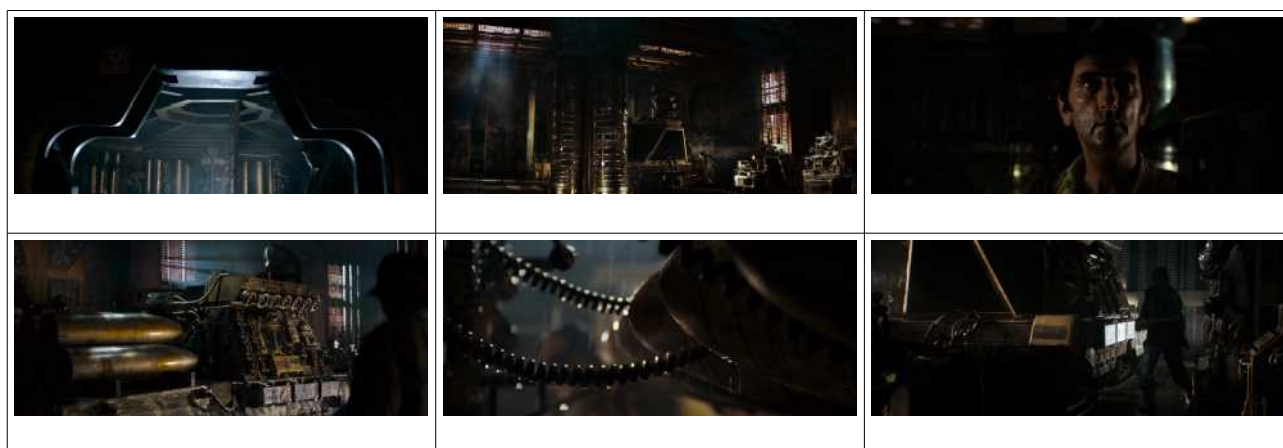
		 C'est un simple aguilon, comme ceux qu'on utilise pour le bétail.
 Il a une batterie portable. Il est isolé de là à là.	 Faites gaffe à ne pas toucher l'extrémité.	
 Ça devrait pas trop abîmer ce salaud, sauf s'il a la peau plus fine que nous.	 J'ai conçu ce détecteur. Une fois allumé, il repère les objets en mouvement.	
 Il a une faible portée, mais à partir d'une certaine distance, il émet un signal.	 Vous voyez ? Comme ça.	
 Le premier qui voit ce truc, l'attrape dans le filet que tient Parker.	 Parker, ne fais rien d'héroïque, D.K. ?	 Tous les canaux sont fonctionnels. Restez en liaison permanente.

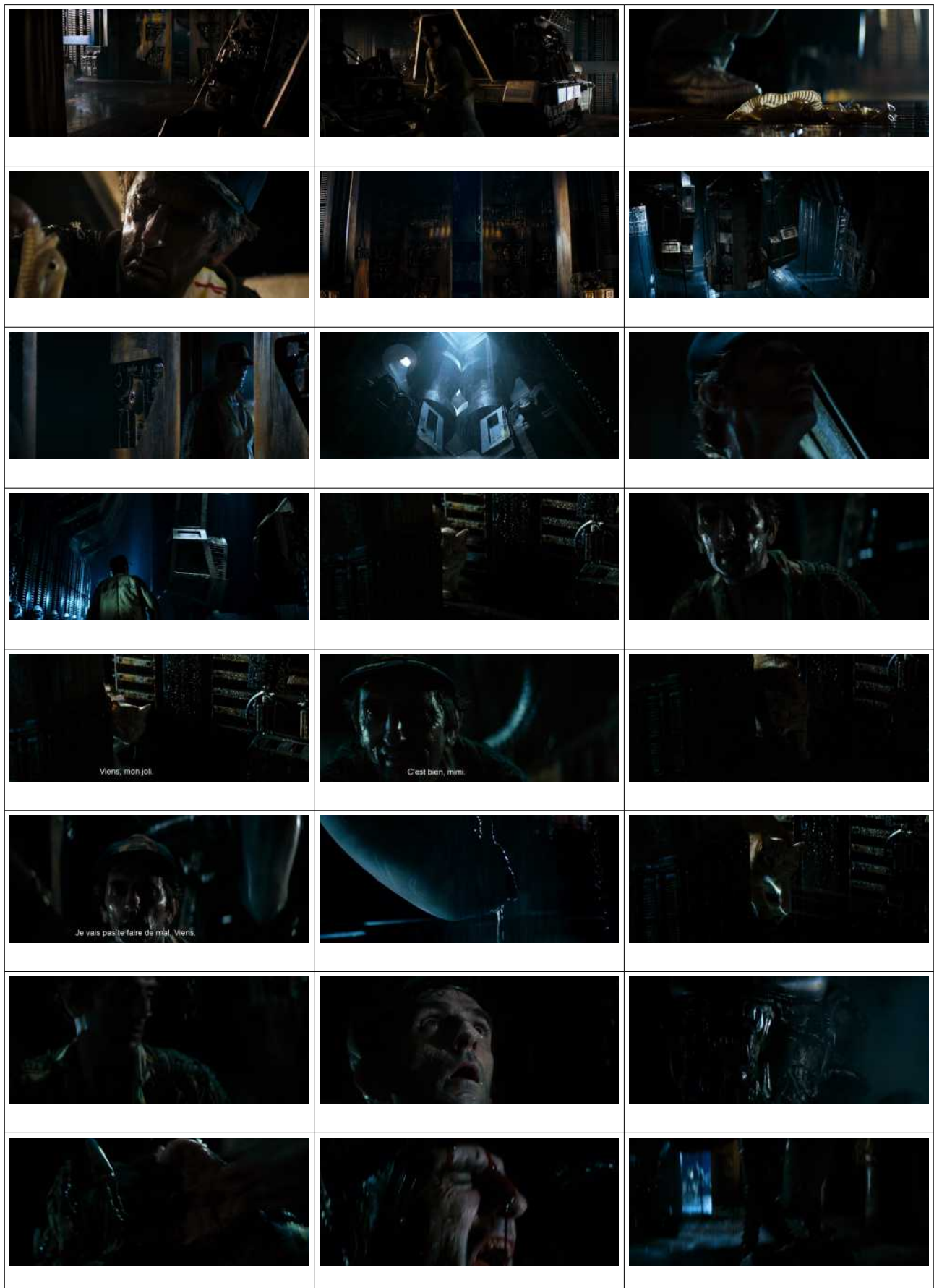
Séquence 29 – 20 plans

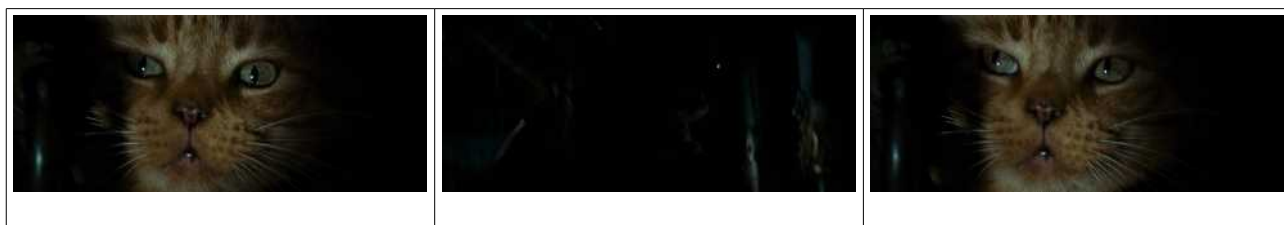
	 Je sais pas si ça va marcher.	
---	---	---



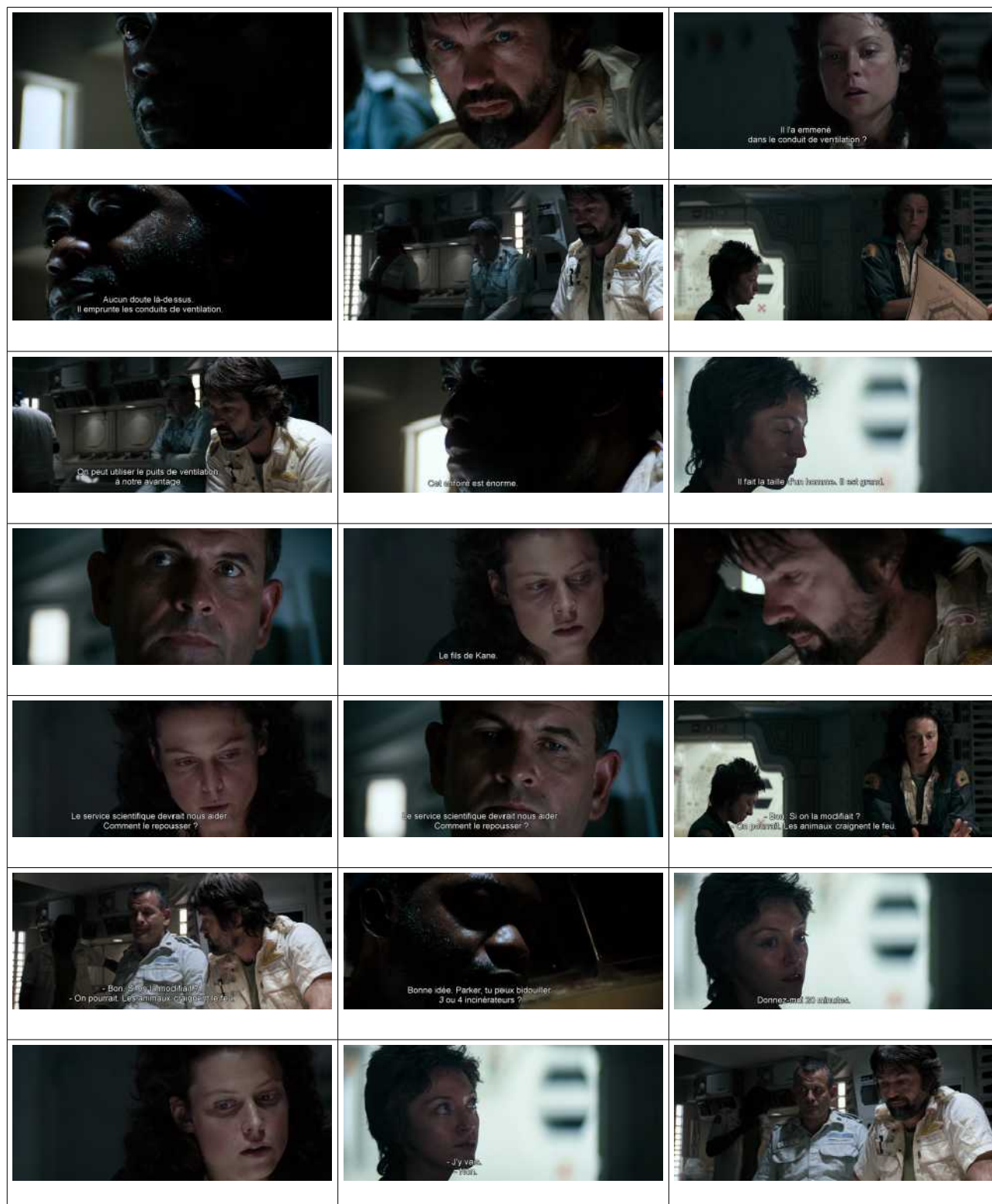
Séquence 30 – 33 plans







Séquence 31 – 22 plans



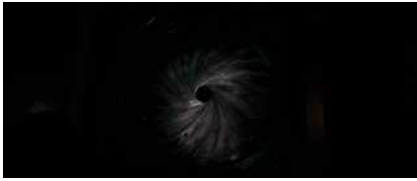
		
---	--	--

Séquence 32 – 9 plans

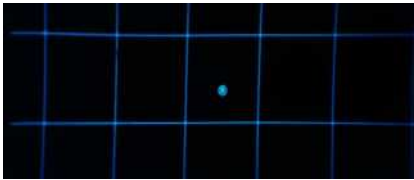
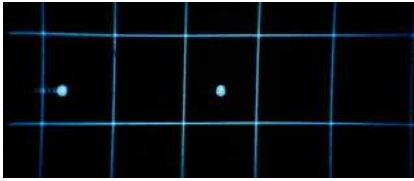
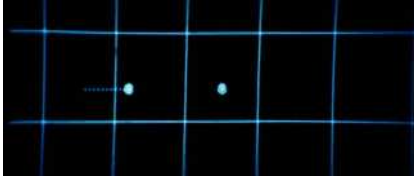
		
		
		

Séquence 33 – 83 plans

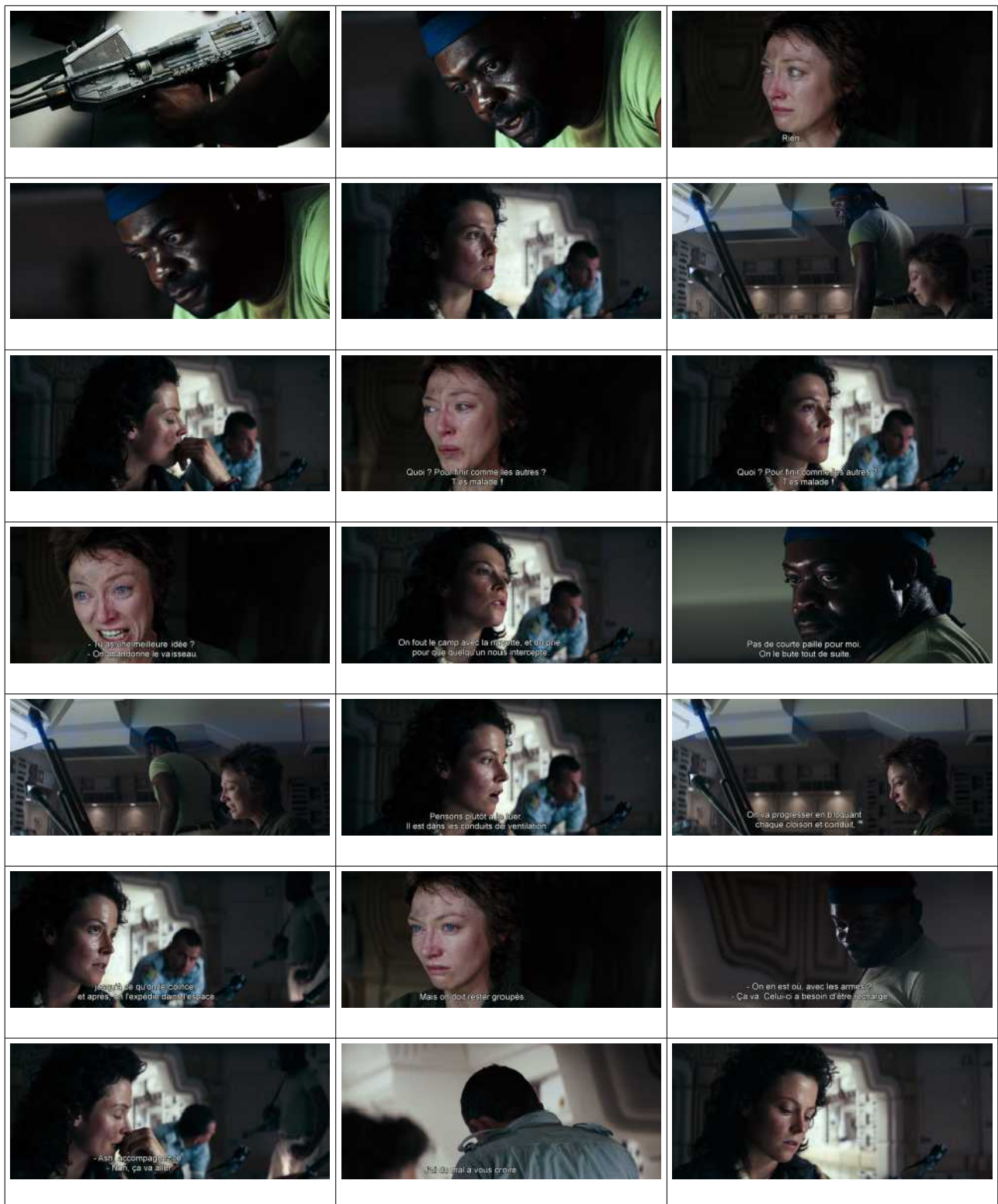
 - Lambert ? - En position. Je cherche votre signal.	 - Lambert ? - En position. Je cherche votre signal.	 Le sas de décompression est ouvert.
 Le sas de décompression est ouvert.	 On est prêts.	
 J'ai capté votre signal.		
		 Ouvrez le sas de la 3e jonction.
		
		
	 - Oui, je l'ai. - Il est où ?	
 Près de la troisième jonction.		

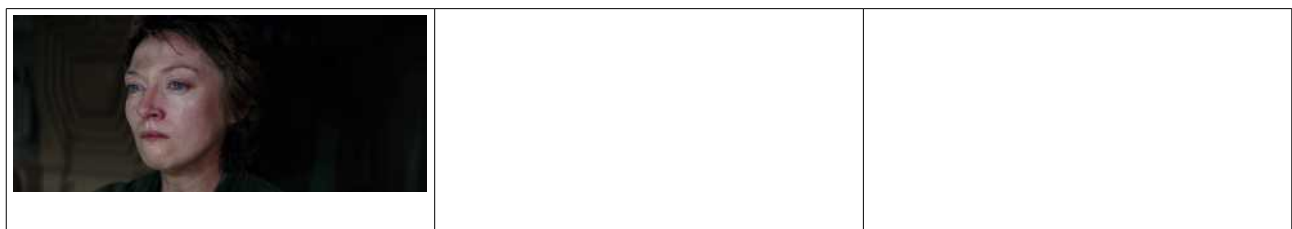
		Bon. J'ai atteint la troisième jonction, je descends.
Restez où vous êtes.		J'ai perdu le signal ! - Quoi ?
	Vous êtes sûr qu'il n'est pas là ? Il est forcément là.	
Tu es sûr ?		
Vérifie. Il y a peut-être des interférences.	Vérifie. Il y a peut-être des interférences.	Vous êtes sûr que vous ne le voyez pas ? Il est là.

 Vous êtes sûr que vous ne le voyez pas ? Il est là.		
		 Bon.
		
	 Oh, non ! Il vient droit sur vous.	 Oh, non ! Il vient droit sur vous.
		
	 Allez-vous-en ! Partez ! Allez-vous-en.	 Allez-vous-en ! Partez ! Allez-vous-en.
	 Allez-vous-en, Dallas ! Sortez de là !	 Allez-vous-en, Dallas ! Sortez de là !
		

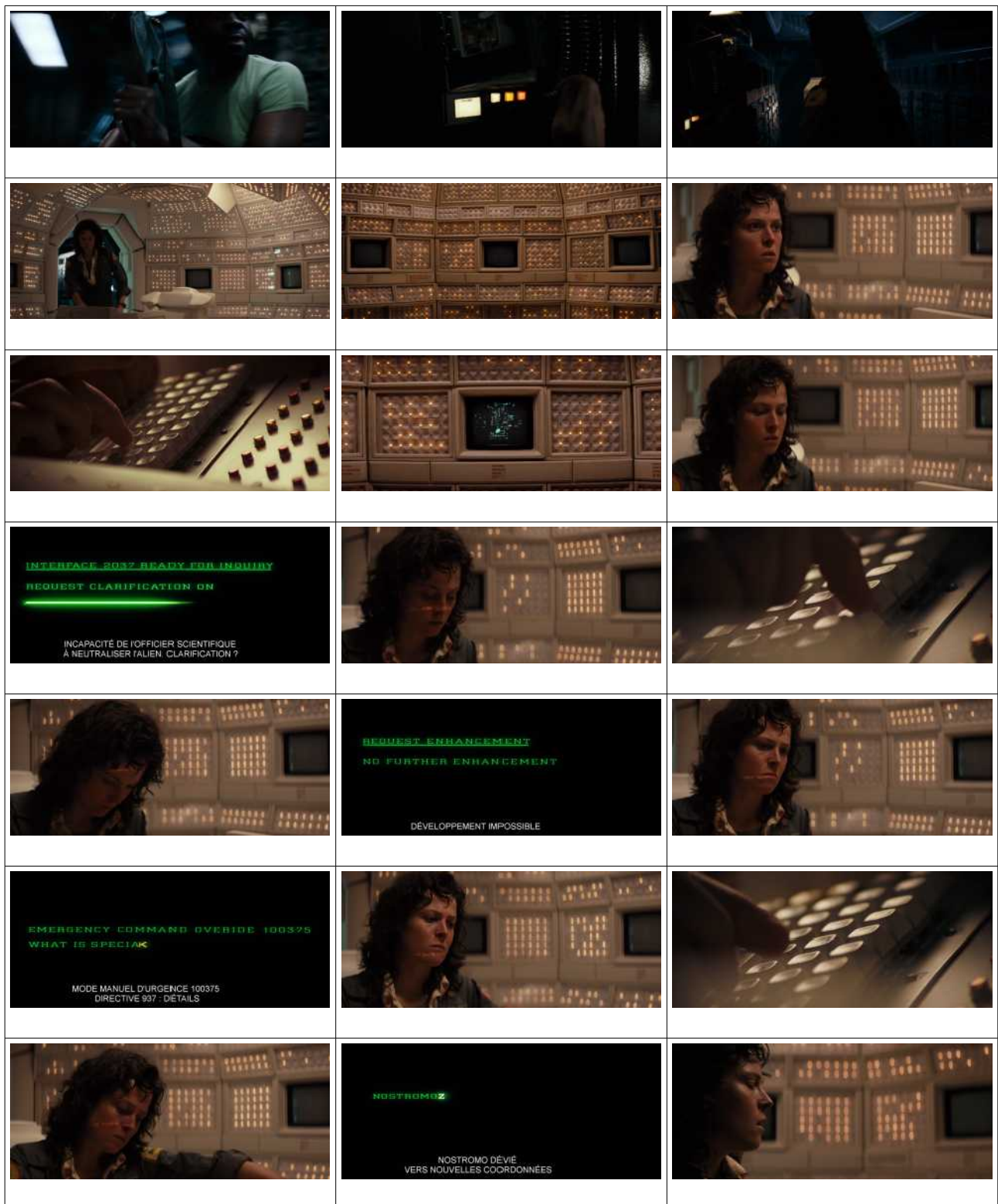


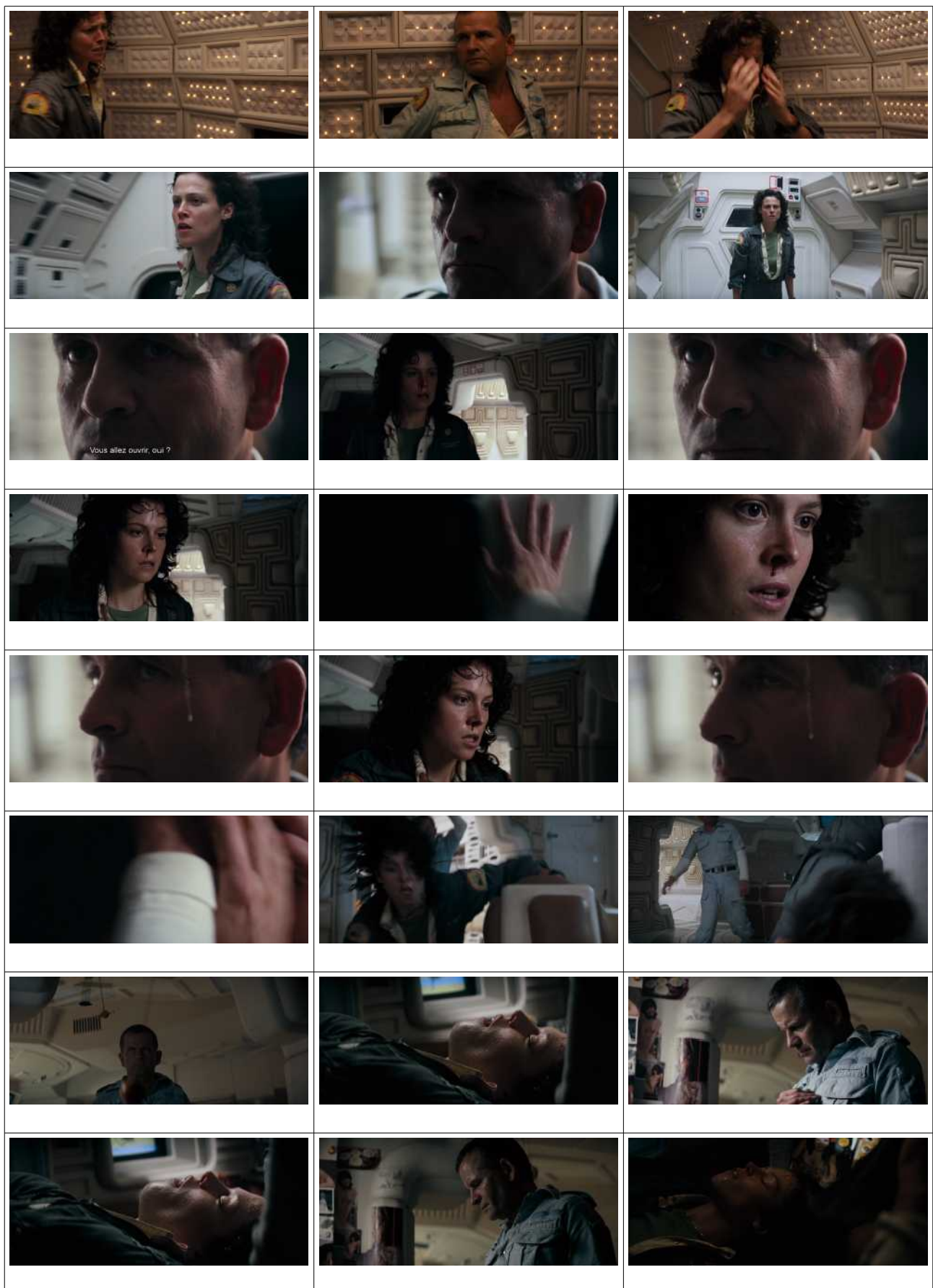
Séquence 34 – 22 plans





Séquence 35 – 91 plans







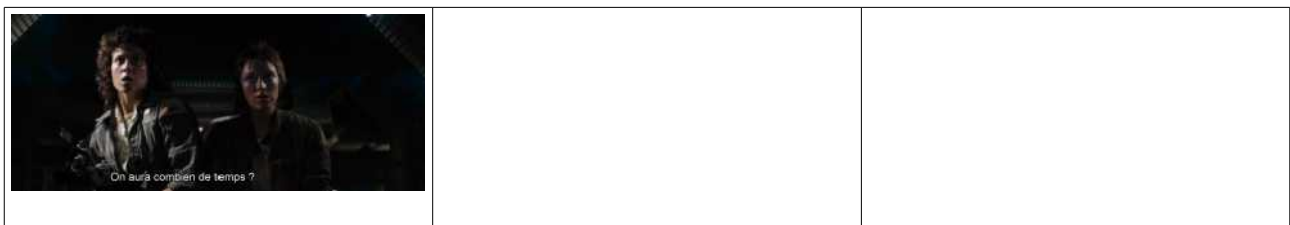


Séquence 36 – 26 plans

		
	 Je vous entends.	 Enfin, c'était votre collation ?
 Vous l'avez vu. Elle est toute seule, n'est-ce pas ?	 C'est quoi ? - Pensez à l'histoire de l'histoire.	
 C'est la bande des années 20, n'est-ce pas ?		 Vous n'avez toujours pas compris ce que c'est, n'est-ce pas ?
 Sa perfection structurelle, n'est-ce pas ?		
 J'en ai marre de ces connards, débranche-le.	 J'ai un truc à ajouter.	
		 On va faire sauter le vaisseau. On va tenter le coup avec la navette.
 Sens.		

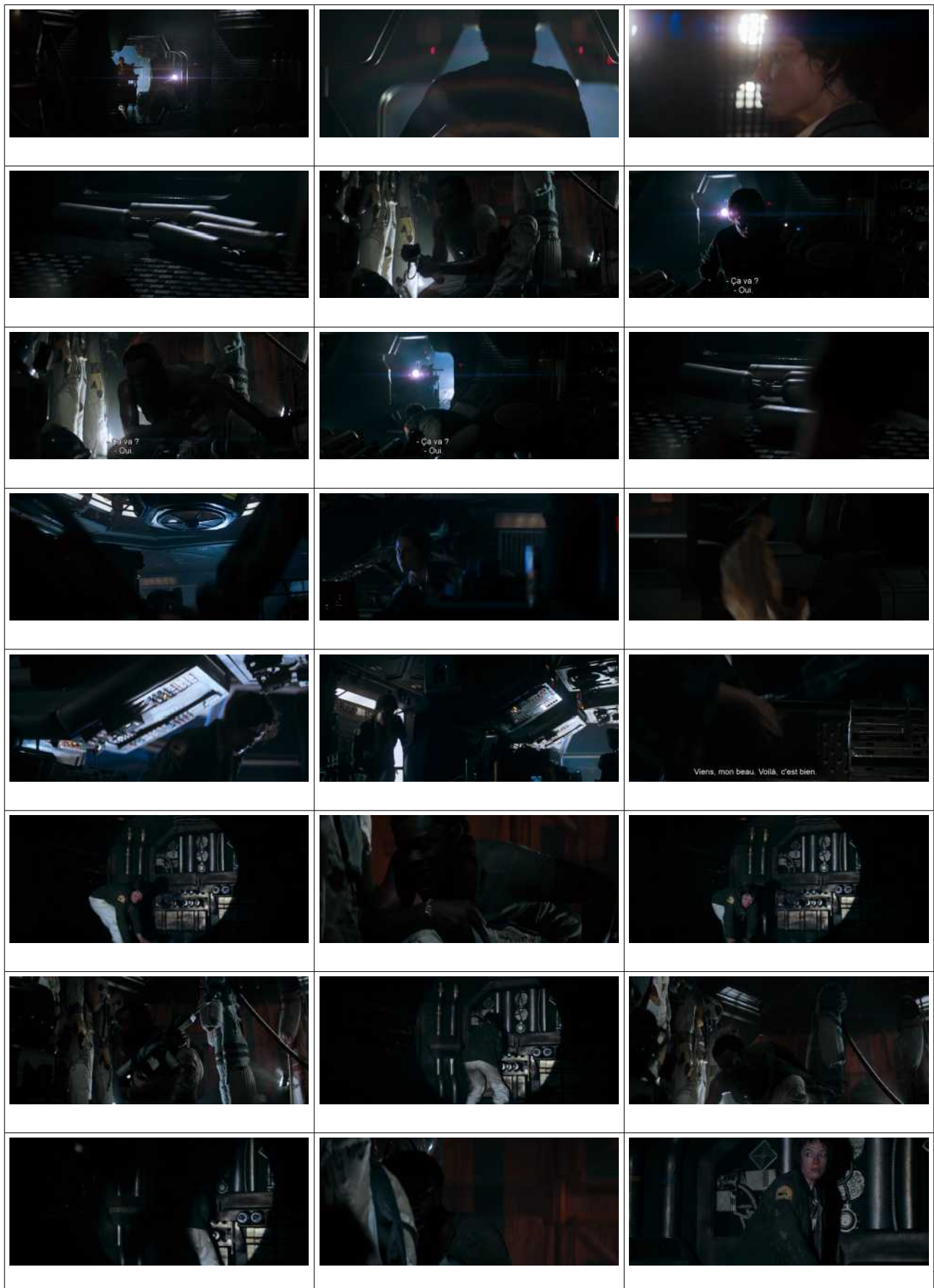


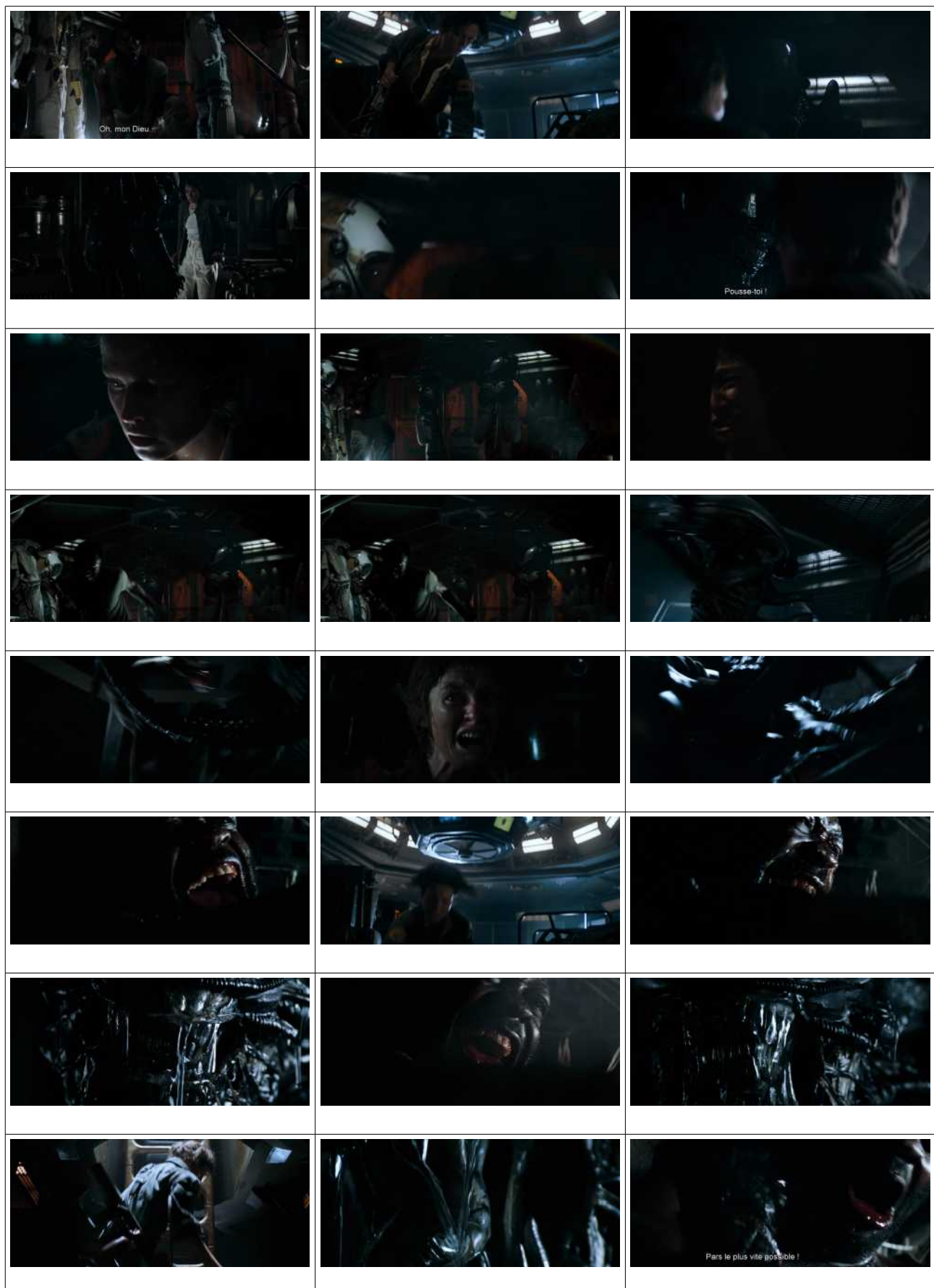
Séquence 37 – 1 plan



Séquence 38 – 72 plans



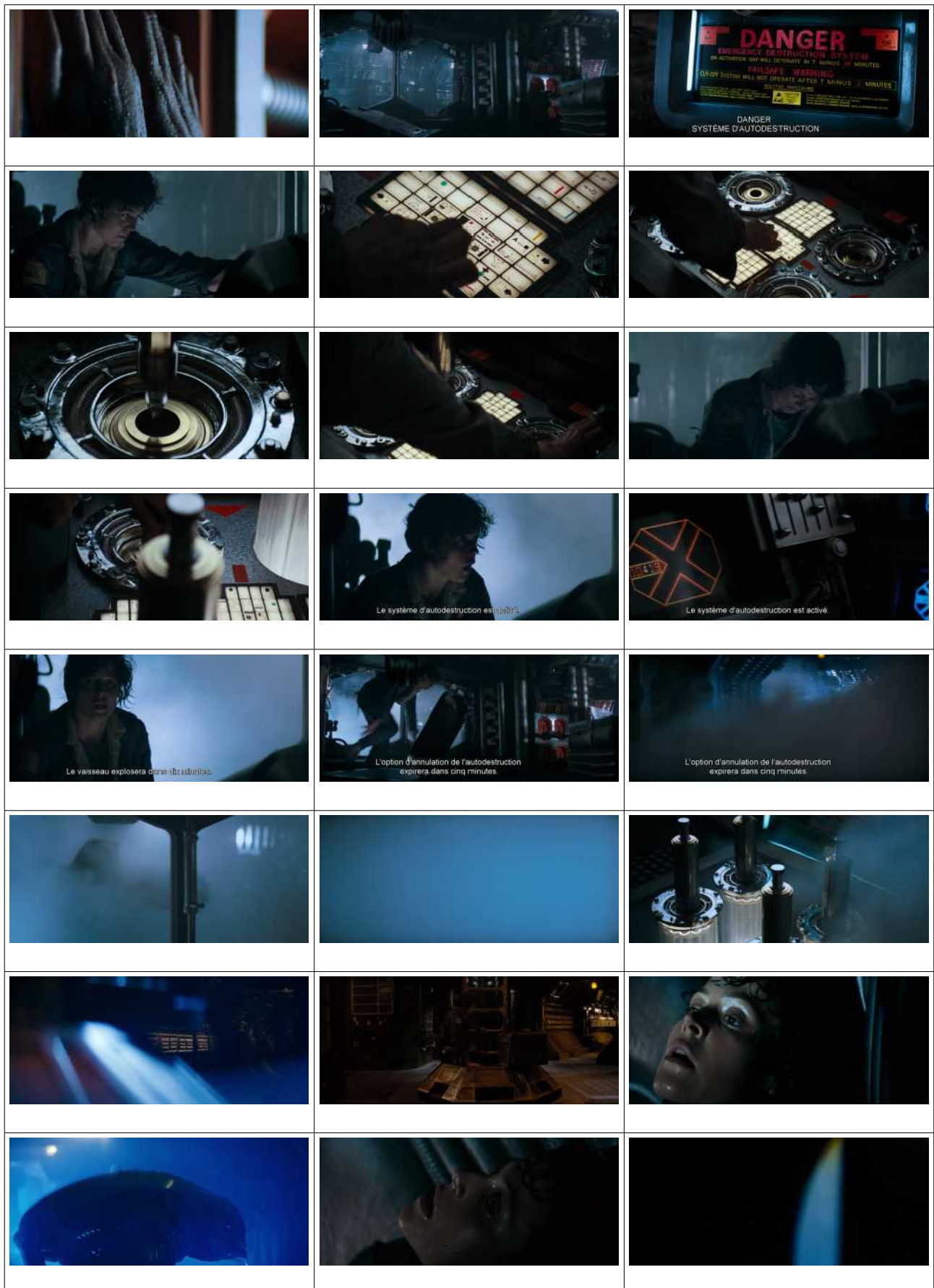


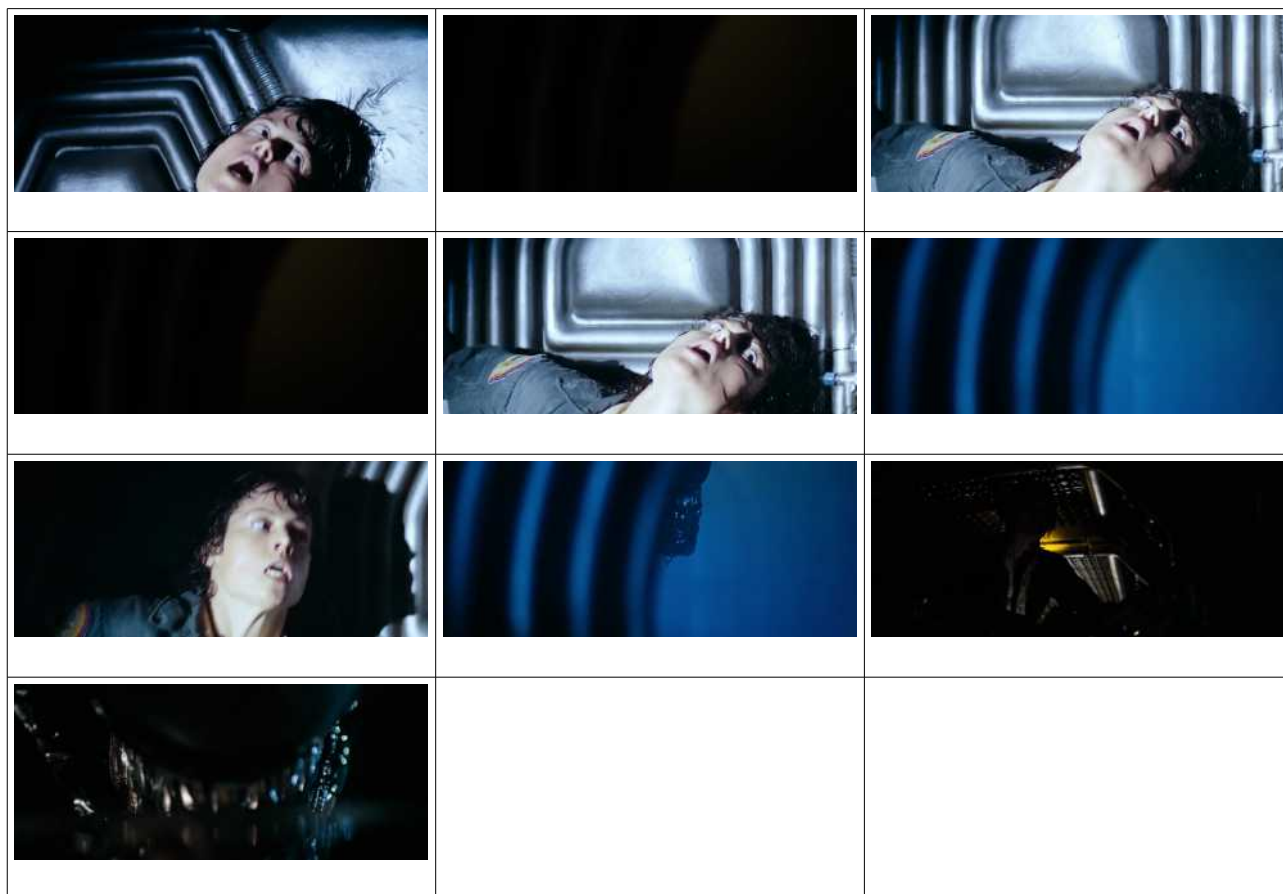




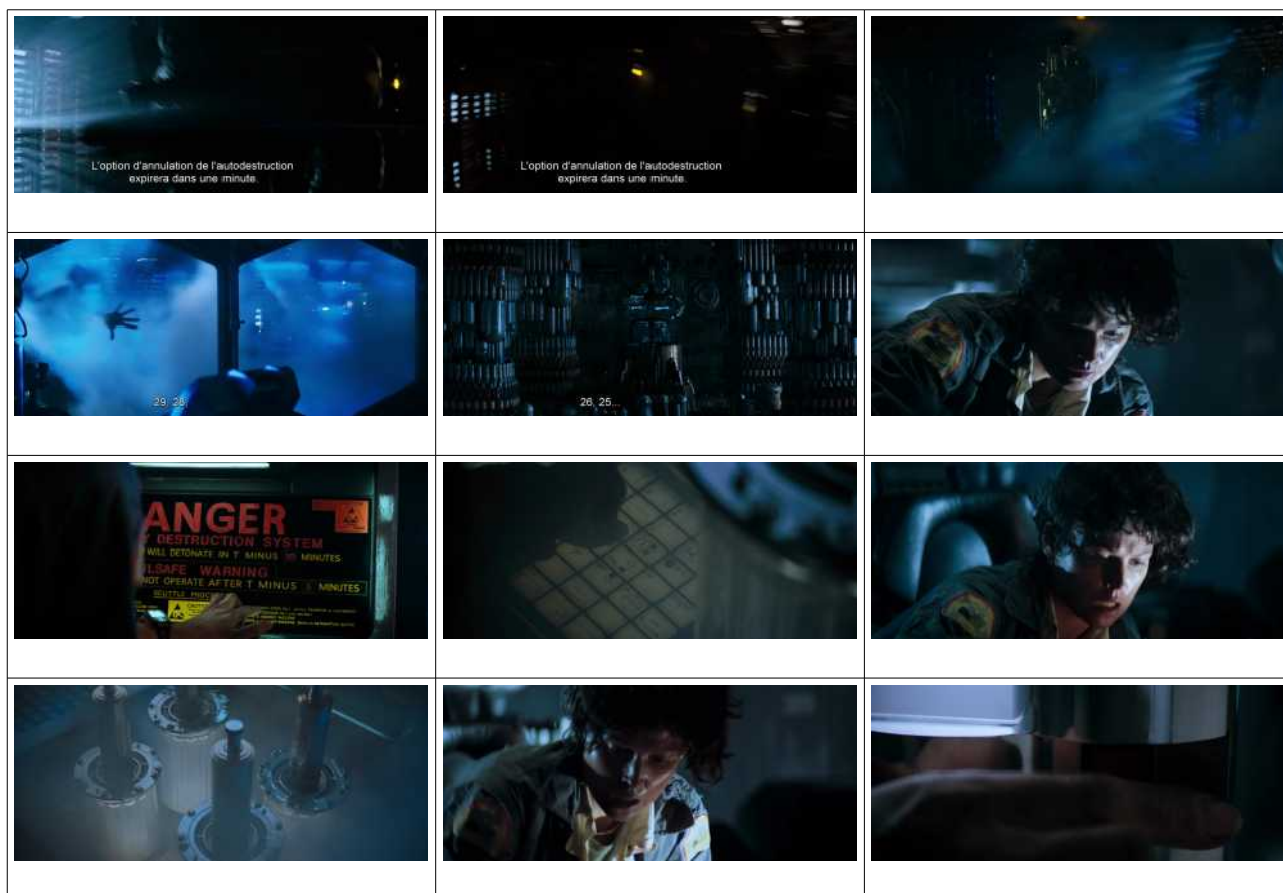
Séquence 39 – 49 plans







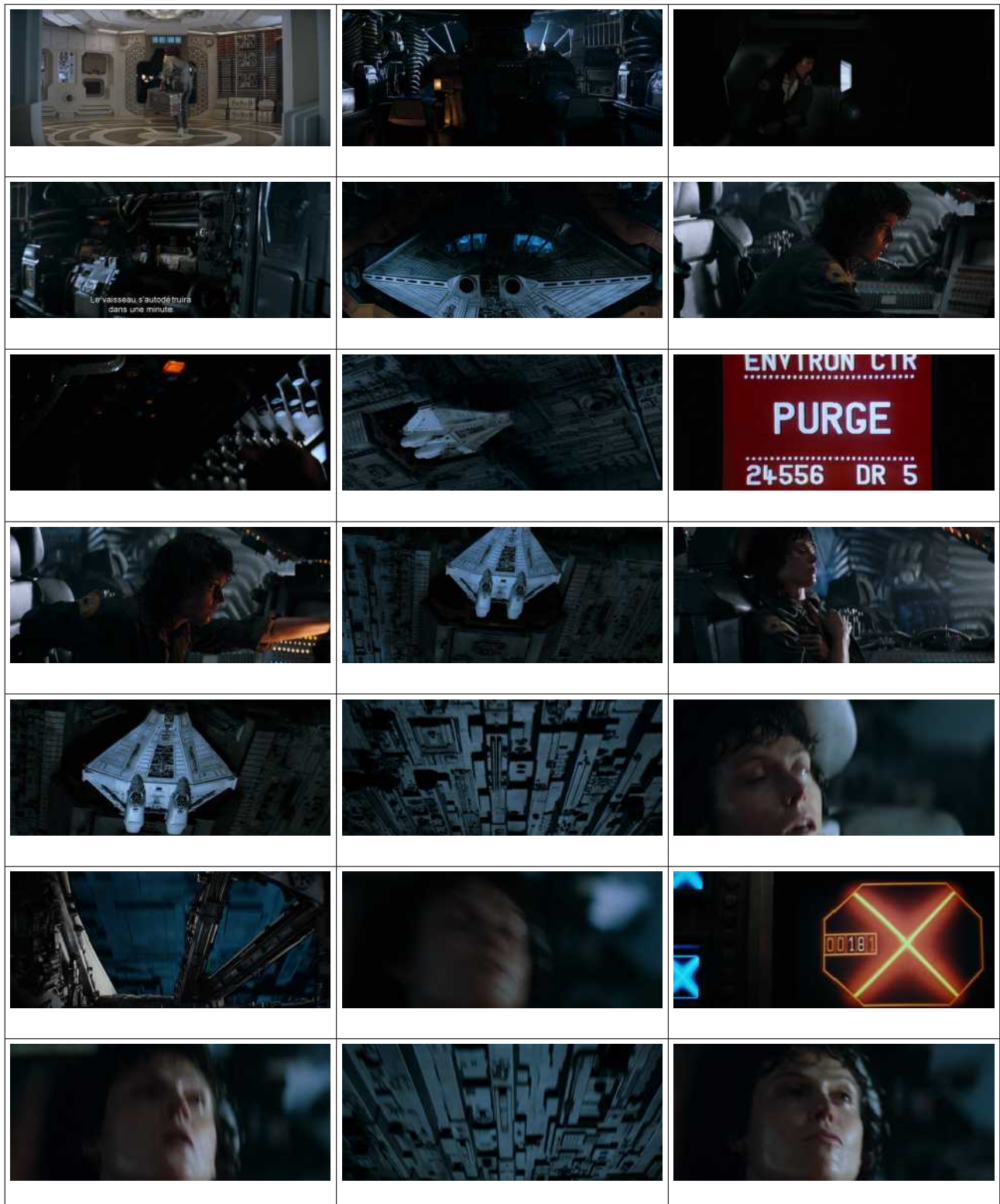
Séquence 40 – 39 plans







Séquence 41 – 36 plans

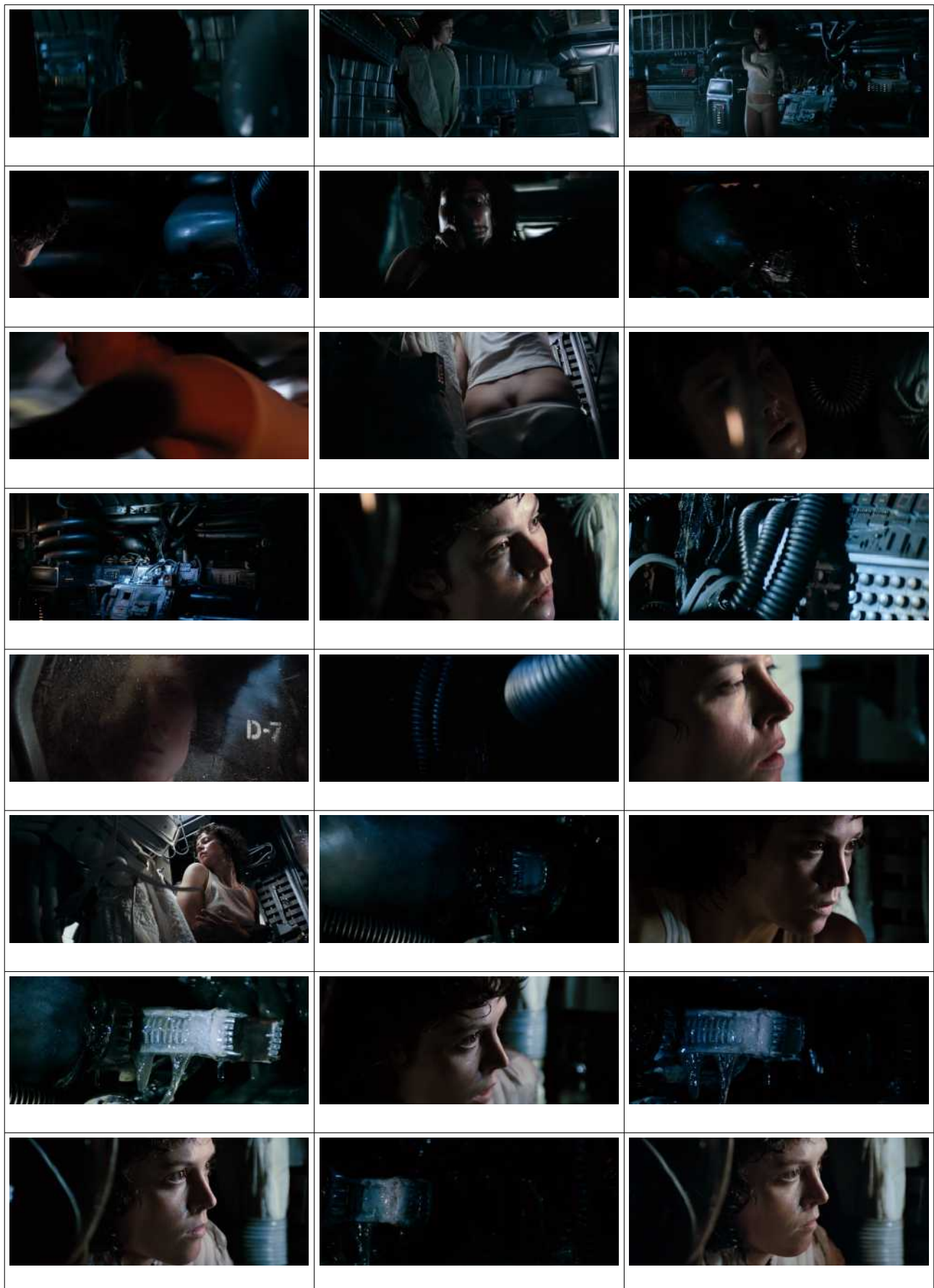


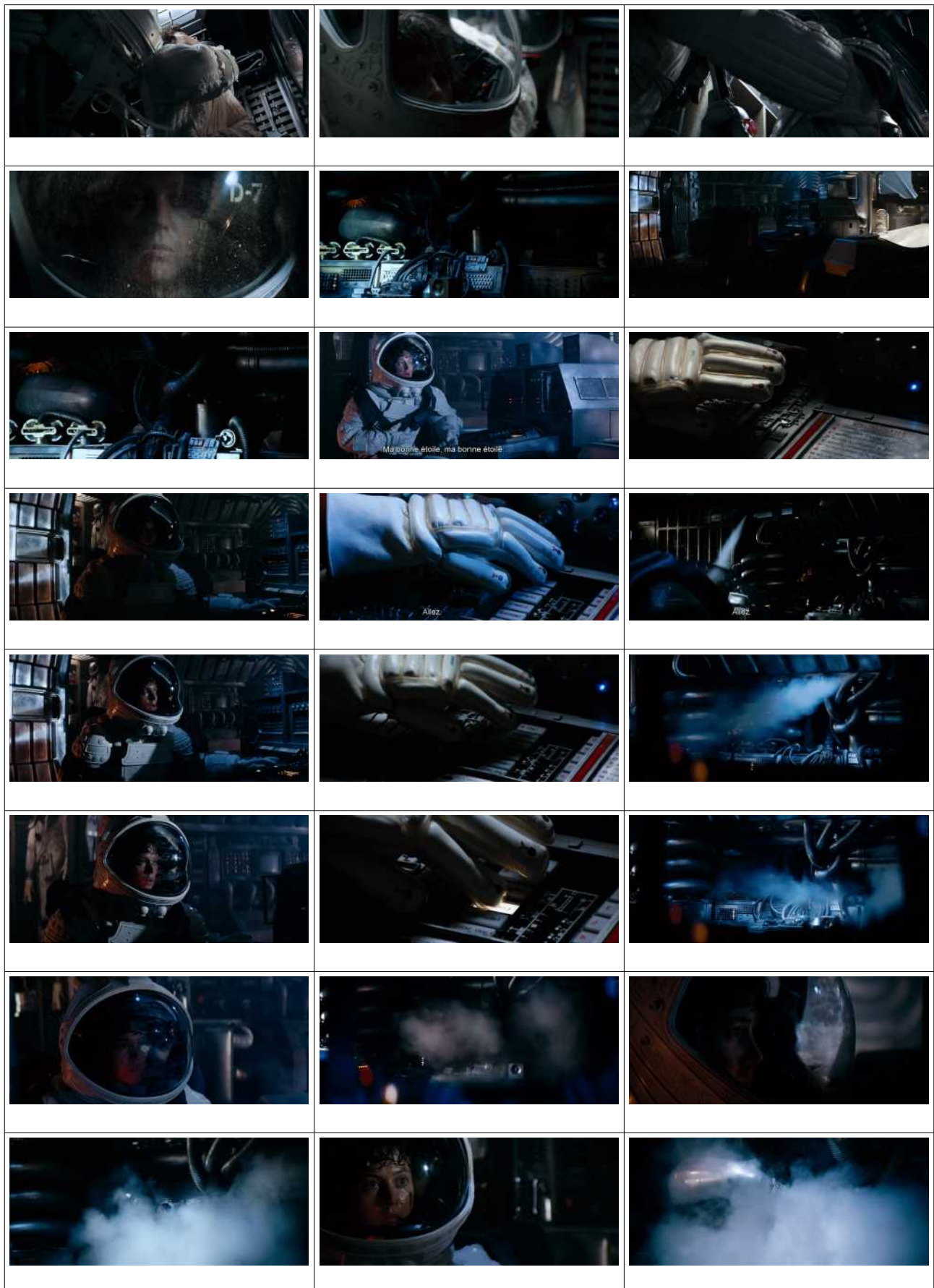


Séquence 42 – 4 plans

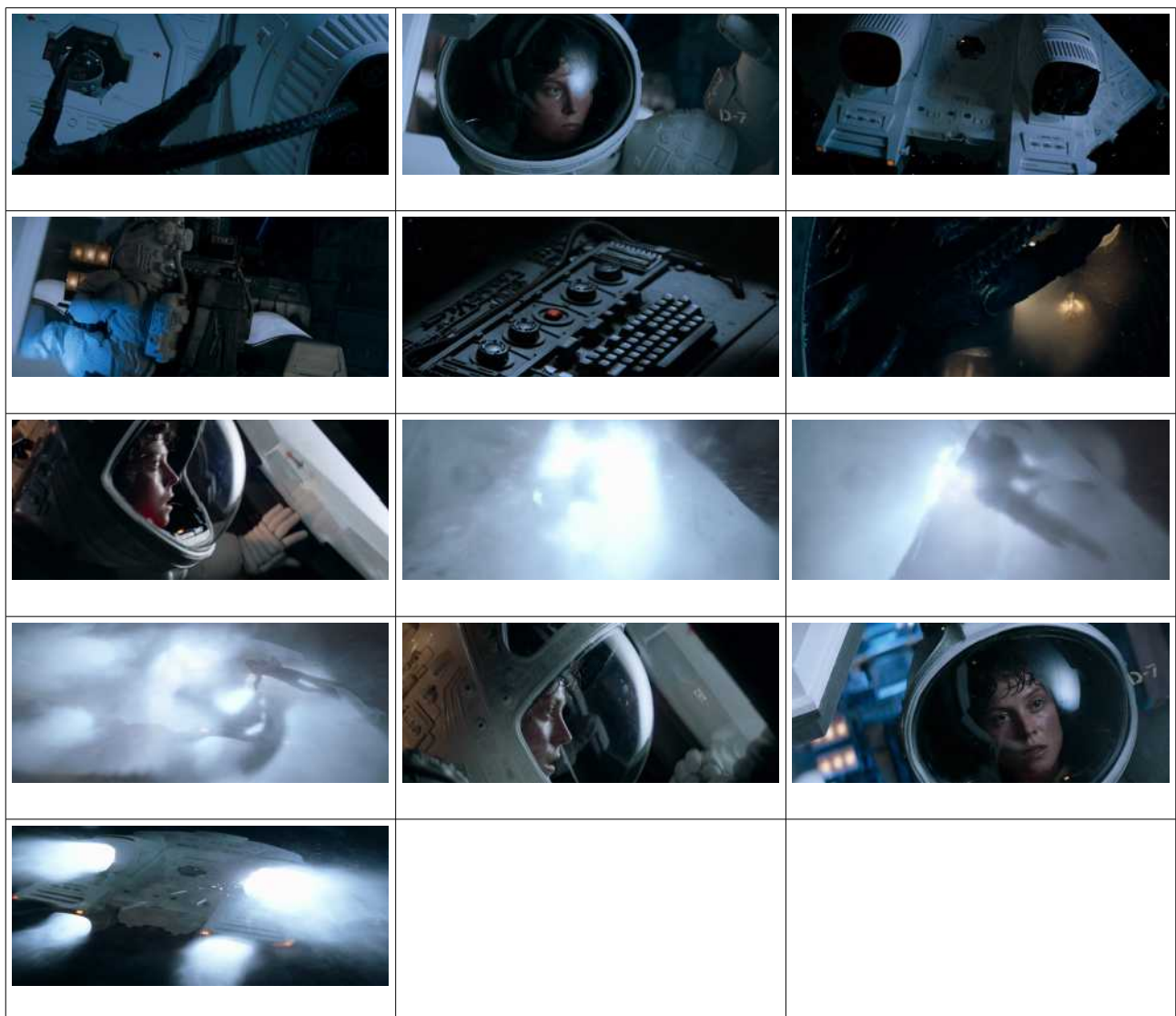


Séquence 43 – 85 plans









Séquence 44 – 2 plans

